

## Trafikprincip

### Princip:

- At sikre gode trafikforhold omkring skolen
- At alle elever bliver selvtransporterende til og fra skole
- At skabe og opretholde sikre aflæsningsforhold omkring skolen

### Retningslinjer:

- På Højmarkskolen arbejder vi for, at alle elever får gode forudsætninger og muligheder for at færdes sikkert i trafikken. Vi opfordrer alle børn til at blive selvtransporterende til og fra skole.
- På Højmarkskolen vil vi medvirke til at forebygge trafikulykker på skolevejen.
- På Højmarkskolen anerkender vi, at voksne trafikanter er rollemodeller for børn. Derfor arbejder vi for, at forældre og ansatte lever op til denne rolle.
- Højmarkskolens arbejde med trafiksikkerhed finder sted i et samarbejde mellem skolebestyrelsen og skolens færdselslærere, børn, forældre, ansatte, lokalområdet og lokale myndigheder samt "Rådet for Sikker Trafik", der leverer undervisningsmateriale til skolen.

### På Højmarkskolen opfordrer vi forældrene til at:

- træne med egne børn på skolevejen med henblik på at øge opmærksomheden på trafikfarlige passager
- begrænse bilkørsel af egne børn til og fra skole ved at lade børnene gå eller cykle
- være bevidste om at være rollemodel og derfor bør være et godt eksempel ved fx selv at benytte fodgængerfeltet, bruge lygter og cykelhjelme mv. med henblik på at få børnene til at bruge disse
- vedligeholde børnenes cykler. Det er forældrenes ansvar, at cykel, knallert og andre motoriserede enheder er vedligeholdt i.h.t. gældende regler
- jævnligt at øve trafikfærdigheder med børnene
- vise interesse for elevernes færdselsundervisning
- benytte skolens afsætningsplads i forhold til skiltning eller Medius' p-plads.

- sørge for at børnene bruger overgangen ved skolepatruljen samt de hævdede røde flader.
- køre langsomt til og fra skolens område

### **Skolepatruljen**

For at sikre eleverne bedst muligt har Højmarkskolen en skolepatruljeordning. Skolepatruljen (SP) består af elever fra 7. og 8. årgang.

SP udfører et meget vigtigt og ansvarsfuldt hverv, og vi forventer at elever, forældre og skolens personale bakker dette arbejde op. Til gengæld forventer vi, at skolepatruljen udviser stor ansvarsbevidsthed i arbejdet.

SP har vagt fra kl. 07.20 – 07.40.

Til at lede og fordele SPs arbejde samt bistå med vejledning af forskellig art har skolen en færdselskontaktlærer. Færdselskontaktlærerne er jævnligt til stede, når patruljen har vagt. Skolepatruljen rapporterer til færdselskontaktlærerne, hvis der opstår problemer.

### **Undervisning**

Klasselæreren har ansvaret for klassens færdselsundervisning. Trafiksikkerhed vil ofte indgå som et tema i undervisningen. Der er dog fire faste punkter:

- Gå-undervisning i 0. - 1. klasse med henblik på "Den lille gåprøve"
- Færdselsundervisning i 3. - 4. klasse, der afsluttes med "Den lille cyklistprøve".
- Obligatorisk færdselsundervisning i 6. klasse, som afsluttes med "Cyklistprøven" med teori og praktisk prøve.
- 8. årgang deltager ved den kommunale trafikcafe



### **Ekskursioner - på cykel:**

Alle - både børn og voksne - bruger cykelhjelme og refleksester. Skolen har cykelhjelme og refleksester til udlån.

### **Samarbejde:**

Skolens ledelse/bestyrelse holder kontakt til myndighederne og politi vedr. trafikforholdene omkring skolen. Skolens lærere og pædagoger informerer om konkrete tiltag på AULA. Skolens ledelse informerer om mere generelle tiltag på skolens hjemmeside.

Vedttaget i skolebestyrelsen og MED juni 2024.