

## Højmarkskolens trafikpolitik

### Vision:

- At skabe sikre trafikforhold omkring skolen
- At færre børn køres i skole
- At skabe sikre aflæsningsforhold omkring skolen.

### Formål:

- På Højmarkskolen arbejder vi for, at alle elever får gode forudsætninger og muligheder for at færdes sikkert i trafikken. Vi opfordrer alle børn til at blive selvtransporterende til og fra skole.
- På Højmarkskolen vil vi medvirke til at forebygge trafikulykker på skolevejen.
- På Højmarkskolen anerkender vi, at voksne trafikanter er rollemodeller for børn. Derfor arbejder vi for, at forældre og ansatte lever op til denne rolle.
- Højmarkskolens arbejde med trafiksikkerhed finder sted i et samarbejde mellem skolebestyrelsen og skolens trafikudvalg, børn, forældre, ansatte, lokalområdet og lokale myndigheder samt "Rådet for Sikker Trafik", der leverer undervisningsmateriale til skolen.

### På Højmarkskolen opfordrer vi forældrene til at:

- træne med egne børn på skolevejen med henblik på at øge opmærksomheden på trafikfarlige passager
- begrænse bilkørsel af egne børn til og fra skole ved at lade børnene gå eller cykle
- være bevidste om at være rollemodel og derfor bør være et godt eksempel ved fx selv at benytte fodgængerfeltet, bruge lygter og cykelhjelm mv.
- vedligeholde børnenes cykler. Det er forældrenes ansvar, at cyklen er i orden
- sikre sig, at den unges knallert er vedligeholdt i.h.t. gældende regler
- opdrage børnene til at bruge hjelm og refleksevest
- øve trafikfærdigheder med børnene jævnligt
- vise interesse for skolens færdselsundervisning
- benytte skolens afsætnings- og P-plads på en ansvarlig og hensynsfuld måde (Se kort)

- sørge for at børnene bruger overgangen ved skolepatruljen samt de hævede røde flader.
- køre langsomt til og fra skolens område

### **Skolepatruljen**

For at sikre eleverne bedst muligt har Højmarkskolen en skolepatruljeordning. Skolepatruljen (SP) består af elever fortrinsvis fra 8. årgang.

SP udfører et meget vigtigt og ansvarsfuldt hverv, og vi forventer at elever, forældre og skolens personale bakker dette arbejde op. Til gengæld forventer vi, at skolepatruljen udviser stor ansvarsbevidsthed i arbejdet.

SP har vagt fra kl. 07.20 – 07.45.

Til at lede og fordele SPs arbejde samt bistå med vejledning af forskellig art har skolen en færdselskontaktlærer. Færdselskontaktlæreren er jævnligt tilstede, når patruljen har vagt. Skolepatruljen rapporterer til instruktøren, hvis der opstår problemer.

### **Undervisning**

Klasselæreren har ansvaret for klassens færdselsundervisning. Trafiksikkerhed vil ofte indgå som et tema i undervisningen. Der er dog tre faste punkter

- Gå-undervisning i 0. - 1. klasse med henblik på "Den lille gåprøve"
- Færdselsundervisning i 3. - 4. klasse, der afsluttes med "Den lille cyklistprøve". Hjelm er obligatorisk
- Obligatorisk færdselsundervisning i 6. klasse, som afsluttes med "Cyklistprøven" med teori og praktik. Hjelm er obligatorisk

### **Ekskursioner – for gående i indskolingen:**

Det henstilles til at alle i 0.-3. klasse - både børn og voksne - bærer reflekseveste og går to og to. Er der ikke veste nok, fordeles så hver klasse har f.eks. 5 veste.



### **Ekskursioner - på cykel:**

Alle cyklister fra 0. – 7. klasse - både børn og voksne - bruger cykelhjelm. Det er trafikudvalget og bestyrelsens ønske, at også de ældste elever gør brug af cykelhjelm. Som minimum bør første og sidste mand have refleksveste på for bedre at blive set.

### **Samarbejde:**

Skolens ledelse/bestyrelse holder kontakt til myndighederne og politi vedr. trafikforholdene omkring skolen. Skolens lærere og pædagoger informerer om konkrete tiltag på forældreintra. Skolens ledelse informerer om mere generelle tiltag på skolens hjemmeside.

Vedttaget i skolebestyrelsen og MED juni 2017.